



## Quadro sintetico dell'intervento

Aggiornato al:

### INFORMAZIONI GENERALI

S.S. 64 "Porrettana"	Provvedimento di classificazione: Identificata dal Compartimento con nota prot. 0021759-P del 11.06.2012 ai sensi dell'art. 2, comma 3, C.d.S..		
Oggetto dell'intervento "S.S. 64 "Porrettana" - Nodo ferrostradale di Casalecchio di Reno – Progetto stradale - STRALCIO SUD"			
Tipologia di intervento (2) Completamento itinerario			
Estensione 1,9 Km (Asse principale)			
Corridoio / Itinerario TEN NO		Cod. Progetto BO246	
Cod. CUP: F81B16000850001		Cod. SIL	
RUP o Resp. di Rif. Ing. Angela Maria Carbone		Appaltabilità prevista nell'anno 2019	
Recapiti del RUP o Resp. 06.44466310 - 335.1591848		Tipo di procedura (3) L.O.	
Anno riferimento elenco prezzi 2010			

### DESCRIZIONE SINTETICA (4)

L'intervento complessivo ferrostradale è inserito nel 1° Programma delle Infrastrutture strategiche (Delibera CIPE n. 121/2001). Risulta altresì compreso nell'Intesa generale quadro tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione Emilia Romagna, sottoscritta il 19 dicembre 2003, e confermato nell'Atto Aggiuntivo del 17/12/2007.

In data 12/10/2007 l'intervento relativo alla sola parte stradale è stato inserito nella Convenzione Unica sottoscritta tra ANAS SpA e Società Autostrade per l'Italia (ASPI) SpA, che prevede, all'art. 15 "l'obbligo di sviluppare le progettazioni preliminari" di una serie di interventi, tra cui il nodo stradale di Casalecchio, per un importo complessivo di 5,00 Mld €.

Il progetto stradale consiste in una variante alla statale, per un'estensione complessiva di circa 4 Km, di cui circa 2,1 Km per lo Stralcio Nord, circa 1,9 Km per lo Stralcio Sud.

Lo Stralcio Nord è attualmente in procedura di gara d'appalto.

Le caratteristiche geometriche dello Stralcio Sud rispondono alla categoria C1 ai sensi del D.M. 5.11.2001.

Ai sensi della Convenzione del 2007, ASPI ha redatto il progetto definitivo dell'intervento complessivo "S.S. 64 Porrettana - Nodo ferrostradale di Casalecchio di Reno. Parte stradale".

### ITER PROGETTUALE

Livello Progettuale (5)	PROGETTO DEFINITIVO			
Progettazione (6)	ESTERNA			
Costi di progettazione (7)				
Qualità della Progettazione (8)				
Avanzamento / Previsioni delle fasi Progettuali (MM/AA)	SF	PP	PD	PE
			70%	05/2019
Previsione dell'apertura della Conferenza di Servizi (MM/AA)	Previsione di approvazione della Delibera CIPE/ CdA ANAS (MM/AA)		Previsione della pubblicazione (MM/AA)	
	05/2019		11/2019	
Tipologia di appalto prevista	Appalto lavori			
Previsione validazione del progetto	04/2019			

### FINANZIAMENTI PROGRAMMAZIONE

Quadro Programmatico di Riferimento (10)	Schema di Piano Pluriennale 2015-2019
Fonti di finanziamento (11)	Nessuna
Eventuale richiesta di variazione rispetto alla pianificazione vigente (12)	
Nessuna	

FIRMA

Responsabile Progettazione e Realizzazione Lavori



## Quadro sintetico dell'intervento

Aggiornato al:

PARERI

PARERI (13)	In fase di ottenimento	Ottenuto senza prescrizioni	Ottenuto con prescrizioni
ARCHEOLOGICO			
AMBIENTALE			
PAESAGGISTICO			
CdS DPR383/94			X*

(\*) Delibera CIPE n. 75 del 11/07/2012, con cui è stato approvato il progetto definitivo del "Nodo ferroviario di Casalecchio di Reno (BO) - Progetto stradale", comprendente sia lo Stralcio Nord sia lo Stralcio Sud.

WEB

URL Anas dell'intervento/Itinerario (14)
Previsione di pubblicizzazione sul sito ANAS

	Punto Iniziale	Punto Finale
LAT.	44°28'44"58 N	44°26'52"22 N
LONG.	11°16'20"29 E	11°16'50"60 E
ALTIT.	65m	69m

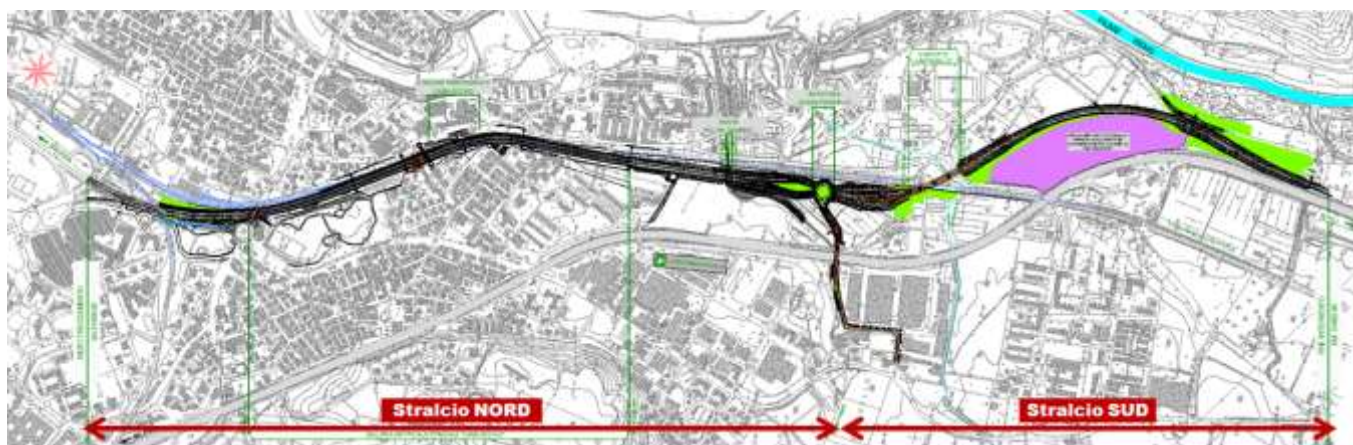
## Planimetrie esplicative (15)

COROGRAFIA



3

PLANIMETRIA GENERALE



FIRMA  
Responsabile Progettazione e Realizzazione Lavori



## Scheda di Cantierabilità del Progetto

### **a - Grado di autonomia funzionale del progetto (a = a1)**

a1

#### **a1 - Esistenza di propedeuticità da rispettare**

La realizzazione è subordinata al compimento di altri progetti	
La realizzazione NON è subordinata al compimento di altri progetti	X

### **b - Grado di maturità progettuale**

b1

#### **b1 - adeguatezza del livello di definizione progettuale**

progetto esecutivo approvato	
progetto esecutivo in corso di realizzazione/approvazione	
progetto definitivo approvato	X (*)
solo progetto preliminare approvato	

(\*) Progetto Definitivo complessivo ( Stralcio Nord e Stralcio Sud) approvato dal CIPE (Delibera CIPE n. 75 del 11/07/2012)

b2

#### **b2 - inquadramento in strumenti urbanistico-programmatori approvati**

intervento coerente con la pianificazione settoriale e generale regionale	X
intervento previsto da strumenti di pianificazione settoriale del beneficiario	
intervento previsto da strumenti di pianificazione operativa del beneficiario	

b3

#### **b3 - Grado di approfondimento della compatibilità ambientale**

intervento coerente con la pianificazione settoriale ambientale regionale	X (*)
espletamento della procedura di VAS/VALINC dello strumento di pianificazione- programmazione, nel quale è inquadrato, già effettuato o non necessario; nel caso di progetti per la mobilità urbana, il criterio prende atto positivamente del loro inserimento in Piani Urbani per la Mobilità (PUM) verificati sotto il profilo della sostenibilità.	
espletamento della procedura di VIA del progetto	

(\*) Il Progetto Definitivo complessivo ( Stralcio Nord e Stralcio Sud) è stato approvato con Delibera CIPE n. 75 del 11/07/2012, anche ai fini della compatibilità ambientale.

b4

#### **b4 - Grado di condivisione tra i soggetti interessati**

Intervento supportato dalla firma di specifici Protocolli di Intesa tra i soggetti attuatori e finanziatori	X (*)
Intervento NON supportato dalla firma di specifici Protocolli di Intesa tra i soggetti attuatori e finanziatori	

(\*) L'intervento complessivo (Stralcio Nord + Stralcio Sud), già inserito nel primo programma delle Infrastrutture Strategiche della Legge Obiettivo, nell'ambito degli interventi denominati "Valichi Appenninici", nell'Intesa generale quadro tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione Emilia Romagna del 19 dicembre 2003 e nel successivo Atto Aggiuntivo del 17/12/2007, il 12/10/2007 è stato inserito nella Convenzione Unica ANAS SpA - Società Autostrade per l'Italia (ASPI) SpA che prevede, all'art. 15, "l'obbligo di sviluppare le progettazioni preliminari" di una serie di interventi, tra cui il nodo stradale di Casalecchio, per un importo complessivo di 5,00 Mld €.

FIRMA  
Responsabile Progettazione e Realizzazione Lavori

**b5 - Accettabilità sociale attesa**

b5

alta: la realizzazione dell'intervento è stata sollecitata dalle componenti sociali e comunque è considerata socialmente utile	
media: intervento non particolarmente interessante per le componenti sociali	
bassa: intervento propenso ad incontrare un'opposizione sociale	

NOTE

Il Progetto Definitivo complessivo ( Stralcio Nord e Stralcio Sud) è stato approvato con Delibera CIPE n. 75 del 11/07/2012, anche ai fini della compatibilità ambientale.

5

**c - Rilevanza finanziaria in relazione ai tempi di spesa****c1 - Rilevanza finanziaria**

c1

alto = importo > 50 mln EUR	X
medio-alto = importo compreso tra 25 e 50 mln EUR	
media = importo compreso tra 10 e 25 mln EUR	
medio-basso = importo compreso tra 5 e 10 mln EUR	
basso = importo < 5 mln EUR	

**c2 - Distanza temporale dal termine di eleggibilità della spesa**

c2

alto = Conclusione entro Dicembre 2016	
medio = Conclusione entro Giugno 2017	
bassa = Conclusione entro Dicembre 2017	

**Indicatori di redditività**

VALUTAZIONI DPCM 3.8.12

Il progetto si colloca su un tratto di SS64 in presenza di traffici con una buona incidenza di componente urbana, ed evidenzia una forte capacità di diversione del traffico dall'attuale SS64, migliorando sensibilmente i tempi di percorrenza e migliorando i livelli di servizio e di sicurezza della circolazione grazie alla separazione tra il traffico locale e quello di attraversamento. Si evidenzia un rapporto Benefici/Costi pari a 0,53, avendo considerato trenta anni di vita utile dell'infrastruttura ed avendo valorizzato solo i risparmi di tempo di percorrenza e la riduzione di incidentalità



**FATTORI  
DECISIONALI**

Fattori di valutazione	Ante-Intervento (16)	Post-Intervento
Flussi veicolari (17)	VTMG SS64 attuale: Veicoli leggeri 9.990 Veicoli pesanti 575	Tratta di progetto VTMG: Veicoli leggeri 5.955 Veicoli pesanti 405
Incidentalità / Punti neri (18)	2 incidenti con 2 feriti	Riduzione incidenti del 65% Riduzione feriti del 65%
Tempi di percorrenza [h] (19)	2 minuti 10 secondi	1 minuti 20 secondi
Impatto acustico (20): n° soggetti esposti		
Impatto acustico (20): ricettori sensibili		

**IMPATTI  
[km/km tot.]**

Fattori di valutazione (21)	Ante - Intervento (16)	Post-Intervento
Restrizioni Archeologiche L1/Ltot		
Restrizioni Paesaggistiche L2/Ltot		
Restrizioni Idrogeologiche L3/Ltot		
Restrizioni Geologiche L4/Ltot		
Passaggi per centri abitati L5/Ltot		
Nessuna restrizione (Ltot.-L1-L2-L3-L4-L5)		

**SICUREZZA**

Fattori di valutazione	Ante - Intervento (16)	Post-Intervento
Raggio Minimo di curvatura		
Pendenza Massima		
% di opere d'arte esistenti con adeguamento sismico		
% di opere d'arte esistenti con miglioramento sismico		
% di barriere di ritenuta stradale adeguate alla Normativa di riferimento		
% di impianti di illuminazione adeguati alla Normativa di riferimento		
% di impianti di segnaletica adeguati alla Normativa di riferimento		

**LIVELLO DI  
SERVIZIO (22)**

	Ante-Intervento	Post-Intervento
<b>A</b>		
<b>B</b>		40%
<b>C</b>	80%	60%
<b>D</b>	20%	
<b>E</b>		

**NOTE SULLA SCELTA  
DEL TRACCIATO (23)**

Il progetto consiste nel completamento della Variante alla S.S.64 in corrispondenza dell'abitato di Casalecchio di Reno, il cui 1\* Stralcio (Stralcio Nord) è attualmente in procedura di gara per l'appalto.





## Note

- 1 Specificare il Provvedimento Legislativo di classificazione dell'infrastruttura stradale.
- 2 Tipologia di intervento:  
N.O. Nuova Opera  
C.O. Completamento Opera/Itinerario  
M.S. Manutenzione Straordinaria
- 3 Tipo di Procedura:  
L.O. Legge Obiettivo  
P.O. Procedura Ordinaria
- 4 Mostrare gli elementi salienti dell'intervento, evidenziandone l'intermodalità, la localizzazione, la funzionalità e gli aspetti trasportistici.
- 5 Specificare lo stato progettuale (SF, PP, PD, PE).
- 6 Specificare se la Progettazione è interna, mista o esterna.
- 7 Indicare il Costo, anche in caso di progettazione interna.
- 8 Illustrare eventuali aspetti caratteristici della fase progettuale, dando evidenza delle particolarità del progetto.
- 9 Compilare uno dei due moduli (L.O. o P.O.) in base al tipo di procedura in essere.
- 10 Indicare lo storico della Programmazione e il Quadro Programmatico attuale nel quale è inserito l'intervento.
- 11 Illustrare eventuali altre fonti di finanziamento, diverse da quelle previste nel Contratto di Programma, allegando eventuali delibere CIPE, Regionali, etc. (.pdf)
- 12 Indicare, ove presente la variazione di programmazione, le motivazioni che hanno reso necessario tale cambio di pianificazione, specificando tempi e importi della nuova pianificazione.
- 13 Fornire, appena disponibili, copia pdf dei Pareri ottenuti
- 14 Indicare la pagina del sito in cui sono riportate le notizie sull'intervento.
- 15 Allegare il file formato pdf e copia cartacea della Planimetria generale e della Corografia
- 16 Caratteristiche quantitative riferite allo stato attuale delle infrastrutture presenti in loco.
- 17 Flussi veicolari: Transiti giornalieri, Volumi di traffico, Veicoli effettivi, Chilometri percorsi o Veicoli Teorici Medi Giornalieri, per il tratto stradale di riferimento.
- 18 Indicare dati di incidentalità e la riduzione attesa in percentuale.
- 19 Esprimere il tempo necessario per raggiungere gli estremi del tracciato ante e post intervento.
- 20 Indicare il N° di individui esposti e di ricettori sensibili interessati dall'inquinamento acustico ad opera in esercizio.
- 21 Indicare i km di Infrastrutture ricadenti nell'area con restrizione, riferiti alla lunghezza totale dell'infrastruttura.
- 22 Espresso in % su tratta di intervento. Modulo facoltativo per il 1° anno di compilazione.
- 23 Descrizione sintetica delle diverse alternative di tracciato considerate e dei criteri di scelta tra le stesse.



VOCI	SOTTO VOCI	IMPORTO (euro)
Importo per lavori (A)		
	Lavori a corpo e a misura	35.500.000,00
<b>TOTALE LAVORI</b>		<b>35.500.000,00</b>
	Oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso d'asta	2.840.000,00
	Attuazione protocollo di legalità, non soggetto a ribasso	
<b>TOTALE LAVORI E ONERI SICUREZZA</b>		<b>38.340.000,00</b>
Somme a disposizione della stazione appaltante	Interferenze	2.365.500,00
	Rilievi, accertamenti e indagini	200.000,00
	Allacciamento ai pubblici servizi	150.000,00
	Fornitura di barriere tipo ANAS e apparecchiature impiantistiche (corpi illuminanti)	400.000,00
	Accantonamenti imprevisi e lavori in economia (max 8%)	2.843.731,14
	Acquisizione aree o immobili e pertinenti indennizzi	3.347.250,00
	Accantonamento ex articolo 133, commi 3 e 4, del codice	
	Spese di cui agli articoli 90, comma 5, e 92, comma 7-bis, del codice	
	Spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi	
	Spese tecniche relative alla direzione lavori e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità	
	Art. 93 comma 7 bis del Codice, accantonamento max 2% dei lavori (già incentivo di cui all'art. 92 comma 5 del Codice, nella misura corrispondente alle prestazioni che dovranno essere svolte dal personale dipendente)	380.224,00
	Spese per attività tecnico-amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento, e di verifica e di validazione	
	Eventuali spese per commissioni giudicatrici	38.340,00
	Per i commissari art. 240	100.000,00
	Per copertura assicurativa	80.000,00





VOCI	SOTTO VOCI	IMPORTO (euro)
	Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche	80.000,00
	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto	498.420,00
	Collaudo tecnico-amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici	57.586,68
Oneri tipici rispettivamente del concessionario o del contraente generale	Importo dedotto da una percentuale determinata sulla base delle tariffe professionali per le prestazioni di progettazione e direzione lavori del contraente generale o del concessionario	
	Importo per oneri diretti e indiretti, nonché per utili del contraente generale o concessionario, non inferiore al 6% e non superiore all'8%; le percentuali sono aumentate dello 0.6% in caso di garanzia globale ex articolo 176, comma 18, del codice (articolo 16, c. 4, lett. g) dell'allegato XXI al Codice)	
Oneri di legge su spese tecniche		7.837,07
Contributo Autorità di vigilanza sui Lavori Pubblici		
Spese per domanda di pronuncia di compatibilità ambientale		
Opere e misure compensative dell'impatto territoriale e sociale strettamente correlate alla funzionalità dell'opera (B)		
Importi per le opere di mitigazione e compensazione ambientale (B)		
Importi per il monitoraggio ambientale		
<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b>		<b>10.548.888,89</b>
Oneri di Investimento	11,2%	<b>5.475.555,56</b>
<b>TOTALE</b>		<b>54.364.444,45</b>
IVA, eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge	22% (Lavori+S.A.D.)	
<b>TOTALE IVA INCLUSA</b>		
Aliquota forfetaria, ragguagliata all'importo complessivo dell'intervento di cui alla delibera CIPE n. 58/2011 entro i limiti percentuali ex articolo 16, c. 4, lett. g) dell'allegato XXI al Codice		



(A) L'importo dei lavori è determinato nel calcolo estimativo applicando alle quantità caratteristiche degli stessi. Il computo metrico estimativo viene redatto applicando alle quantità della lavorazioni i prezzi unitari riportati nell'elaborato elenco dei prezzi unitari, dedotti dai vigenti prezzi della stazione appaltante nel rispetto di quanto disposto dall'articolo 133, comma 8, del codice, o, in mancanza della corrispondente voce nei prezzi, dai listini ufficiali vigenti nell'area interessata. L'importo dei lavori a misura, a corpo e in economia deve essere suddiviso in importo per l'esecuzione della lavorazioni ed importo per l'attuazione dei piani di sicurezza.

Nel caso di appalti di cui all'articolo 53, comma 2, lettere b) e c), del codice, o di concessione, nella parte del quadro economico relativa ai lavori va indicato l'importo delle spese di progettazione valutate conformemente al disposto di cui all'articolo 262, comma 2.

Quando il progetto definitivo è posto a base di gara ai sensi dell'articolo 53, comma 2, lettera b), del codice, le quantità totali delle singole lavorazioni sono ricavate da computi di quantità parziali, con indicazione puntuale dei corrispondenti elaborati grafici. Per eventuali voci mancanti il relativo prezzo viene determinato mediante analisi DPR 207/2010 art. 32 c.2

Per spese generali comprese nel prezzo dei lavori e perciò a carico dell'esecutore, si intendono:

- a) le spese di contratto ed accessorie e l'imposta di registro;
- b) gli oneri finanziari generali e particolari, ivi comprese la cauzione definitiva o la garanzia globale di esecuzione, ove prevista e le polizze assicurative;
- c) la quota delle spese di organizzazione e gestione tecnico-amministrativa di sede dell'esecutore;
- d) la gestione amministrativa del personale di cantiere e la direzione tecnica di cantiere;
- e) le spese per l'impianto, la manutenzione, l'illuminazione e il ripiegamento finale dei cantieri, ivi inclusi i costi per la utilizzazione di aree diverse da quelle poste a disposizione dal committente; sono escluse le spese relative alla sicurezza nei cantieri stessi non assestare a ribasso;
- f) le spese per trasporto di qualsiasi materiale o mezzo d'opera;
- g) le spese per attrezzi e opere provvisoriale per quanto altro occorre alla esecuzione piena e perfetta dei lavori;
- h) le spese per rilievi, tracciati, verifiche, esplorazioni, capisaldi e simili che possono occorrere, anche su motivata richiesta del direttore dei lavori o del responsabile del procedimento o dell'organo di collaudo, dal giorno in cui comincia la consegna fino all'emissione del certificato di collaudo provvisorio o all'emissione del certificato di regolare esecuzione;
- i) le spese per le vie d'accesso al cantiere, l'installazione e l'esercizio delle attrezzature e dei mezzi d'opera di cantiere;
- l) le spese per idonei locali e per la necessaria attrezzatura da mettere a disposizione per l'ufficio di direzione lavori;
- m) le spese per passaggio, per occupazioni temporanee e per risarcimento di danni per abbattimento di piante, per depositi od estrazioni di materiali;
- n) le spese per la custodia e la buona conservazione delle opere fino all'emissione del certificato di collaudo provvisorio o all'emissione del certificato di regolare esecuzione;
- o) le spese di adeguamento del cantiere in osservanza del decreto legislativo 9 aprile 2008, n. 81, di cui è indicata la quota di incidenza sul totale delle spese generali, ai fini degli adempimenti previsti dall'articolo 86, comma 3-bis, del codice;
- p) gli oneri generali e particolari previsti dal capitolato speciale di appalto.

(B) L'importo complessivo per le opere e misure compensative dell'impatto territoriale e sociale strettamente correlate alla funzionalità dell'opera e le opere di mitigazione e compensazione ambientale non può superare il 2% dell'intero costo dell'opera.